

മലയോര പെഹവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

30(4040) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീഗ്രേഹൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര പെഹവേയുടെ കടപ്പനൂട്-വാഴിച്ചൽ റിച്ചിൽ കടപ്പനൂട് മുതൽ വാഴിച്ചൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അബൈൻമെന്റിൽ മാറ്റംവരുത്തി ആരംഭിക്കണമെന്ന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തെടുത്ത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ വരുന്ന കാലതാമസം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ആയത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തെസങ്കളുണ്ടോ; ആയതിന്റെ വിവരം അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കടപ്പനൂട്-അസൂരി-വാഴിച്ചൽ റിച്ച് സമലാഭ്യത ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഒഴിവാക്കി പകരം കടപ്പനൂട്-വാഴിച്ചൽ റിച്ച് ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്നൊക്കെയാണ്; പ്രസ്തുത പ്രാപ്നോസലിന്റെ ഫയൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ പൂർത്തികരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?

(എ-സി) കടപ്പനൂട് - അസൂരി - വാഴിച്ചൽ റിച്ചിൽ (7.85 കി.മീ.) സമലാഭ്യത ഇല്ലാത്തതിനാൽ അതൊഴിവാക്കി കടപ്പനൂട് നിന്നും വാഴിച്ചൽ വരെ നെടുമണ്ഡാട് - ഷാർജ്ജകോട് സ്റ്റേറ്റ് പെഹവേയിലുടെ തന്നെ 4 കി.മീ. ദൂരം ഉൾപ്പെടുത്തി അബൈൻമെന്റ് പുതുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള ബഹു.എം.എൽ.എ.-യുടെ കത്ത് പി.എം.യു. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടറുടെ കാര്യാലത്തിൽ 6-8-2021-ൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അബൈൻമെന്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള ടി പ്രാപ്നോസൽ NATPAC-ന് നൽകി സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി തുടർന്ന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ബി.എം.& സി.സി. ടാറിഞ്ചിന്റെ ചെലവ്

31(4041) ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് ഓഫ് കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ സർപ്പസ് മാത്രം 5.5 മീറ്റർ വിതിയിൽ ബി.എം.&സി.സി. നിലവാരത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യുന്നതിന് ശരാശരി എസ്റ്റീമേറ്റ് തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?